

Propósito

La ciudad de Orlando está creando el Plan de Acción Vision Zero enfocado en la seguridad, con el objetivo de eliminar los accidentes mortales y lesiones graves de tránsito para el año 2040. La ciudad reconoce que, si la tendencia actual de choques continúa, se pondría en peligro el crecimiento futuro de la población residencial de Orlando y la base del empleo, al igual que la reputación de la ciudad como un lugar deseable para las generaciones futuras.

En diciembre de 2017, el alcalde Buddy Dyer firmó una resolución para establecer el Plan de Acción Vision Zero, señalando el compromiso público de la ciudad con la seguridad vial para todos los usuarios. La ciudad de Orlando es ahora parte del número creciente de ciudades que forman la red Vision Zero dedicadas a eliminar las lesiones serias y accidentes mortales de tránsito.

La creación del Plan de Acción seguirá un enfoque orientado a los datos, proporcionando una base para mejorar continuamente la seguridad del sistema de transporte de la ciudad. El plan de acción se desarrollará a través de un amplio alcance comunitario y la colaboración de agencias.



Colaboración

Vision Zero requiere la colaboración de expertos en transporte, salud pública, fuerzas del orden, política pública, así como también de nuestros funcionarios electos y miembros de la comunidad. La Ciudad de Orlando ha reunido un grupo diverso de expertos conocido como cuerpo especial Vision Zero, quienes comparten la responsabilidad en el compromiso de la Ciudad con Vision Zero. Este grupo de trabajo incluye representantes de:

- | | |
|---|---|
| • MetroPlan Orlando | • Policía del Campus de UCF |
| • LYNX | • Policía de Campus de Valencia College |
| • FDOT – Distrito Cinco | • AdventHealth |
| • Condado de Orange – Planificación de Transporte | • Orlando Health |
| • Departamento de Policía de Orlando | • Departamento de Salud del Condado de Orange |
| • Departamento de Bomberos de Orlando | • Escuelas Públicas del Condado de Orange |
| • Oficina del Sheriff del Condado de Orange | • Ciclistas/Peatones de Florida Central (Best Foot Forward) |
| • Patrulla de Carretera de la Florida | • Coalición de Motociclistas de Orlando |

Cronograma

Las estrategias incluidas en el Plan de Acción Vision Zero de Orlando serán establecidas por un grupo de trabajo, los accionistas y la participación activa de la comunidad, así como a través de la recolección y análisis de datos para entender y eliminar cuestiones de seguridad vial.

Importantes actividades previas a la implementación del plan de acción:

- Diciembre 2018 – 1º Taller público
- Invierno 2019 – 2º Taller público
- Primavera 2019 – Plan de Acción al Concejo Municipal

VISION ZERO



Nuestra misión es eliminar las muertes y lesiones graves causadas por accidentes de tránsito para el 2040.

Para obtener actualizaciones en línea, visite:
orlando.gov/visionzero



Las metas, progreso y material educativo de Vision Zero de la ciudad de Orlando están disponibles en orlando.gov/visionzero

VISION
ZERO

ORLANDO

METAS



Adoptar un enfoque de seguridad en el diseño, operaciones y mantenimiento de carreteras



Aumentar la conciencia pública sobre las causas principales de los accidentes mortales y lesiones graves



Apoyar los esfuerzos policiales para eliminar conductas que causan lesiones graves y accidentes mortales



Demostrar el progreso continuo hacia la Vision Zero



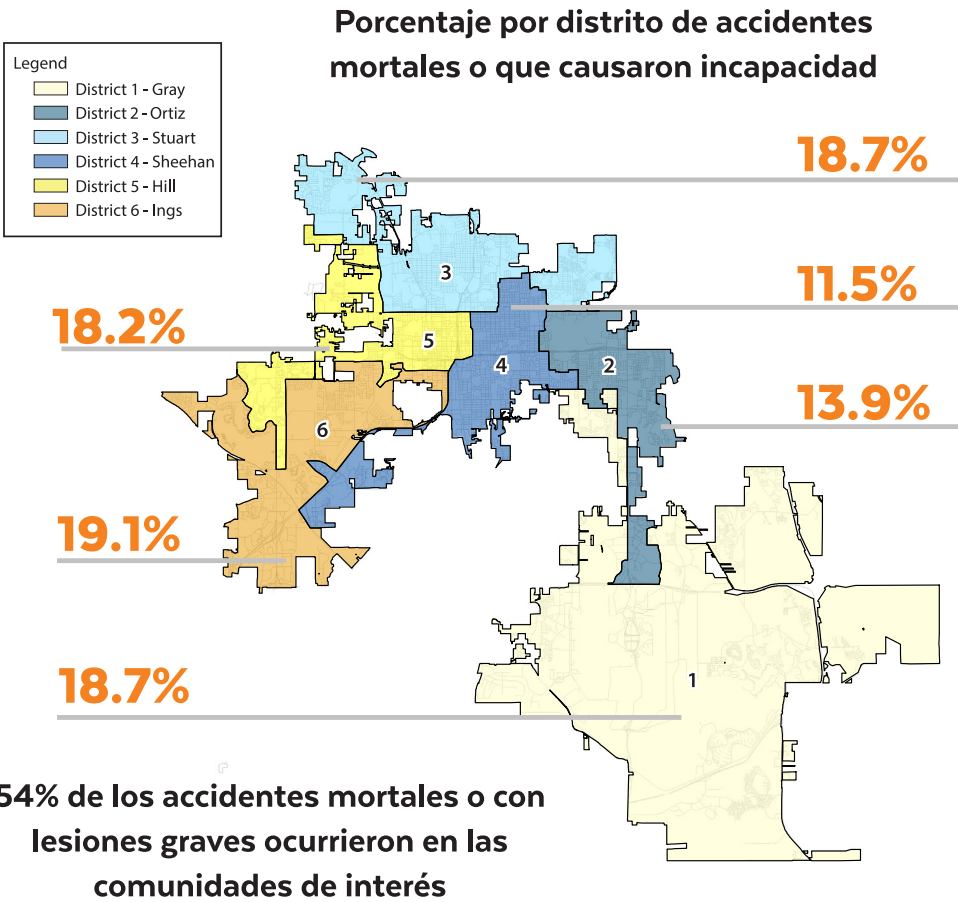
Mejorar el acceso y el tiempo de viaje al centro de trauma de nivel 1 y otros hospitales



Priorizar la inversión y programas en las comunidades afectadas

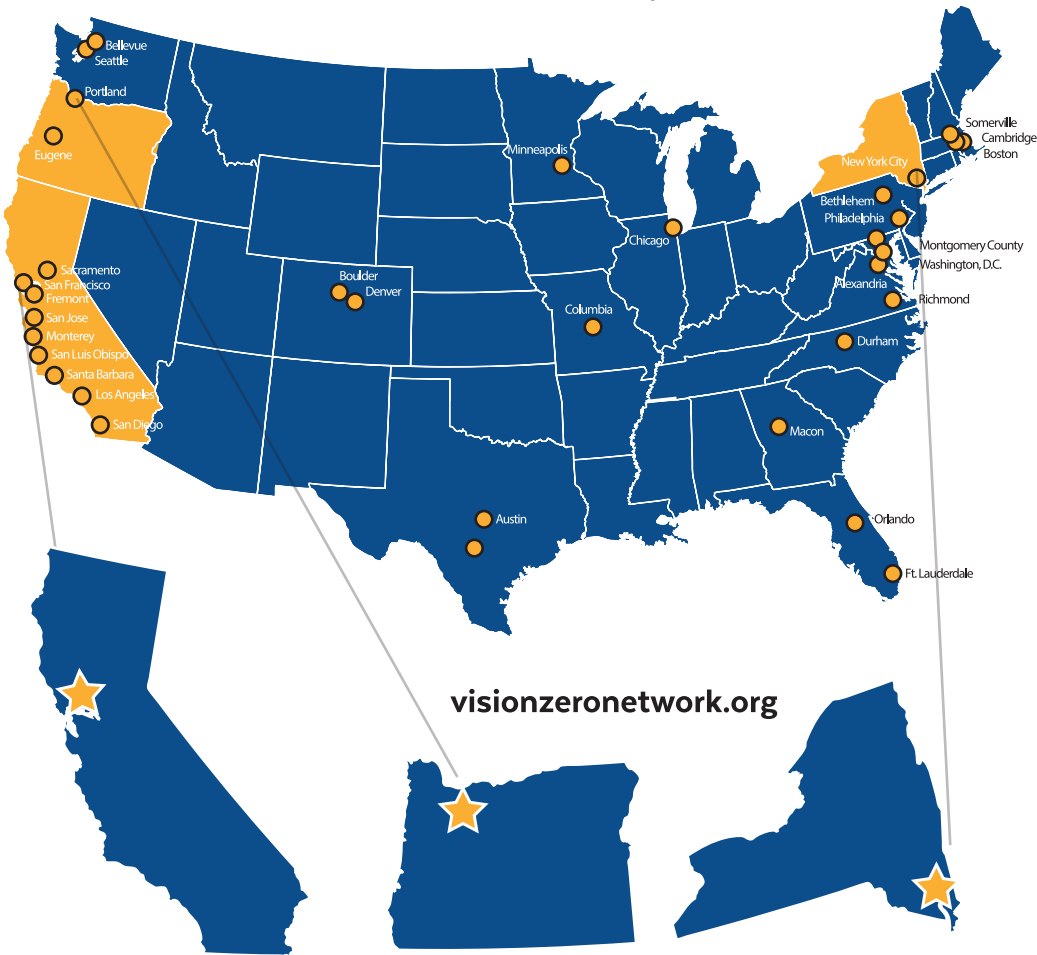
Ciudad de Orlando 2017 Datos de Accidentes

En toda la ciudad, tuvimos 26 muertes de tráfico y 183 lesiones



Red de ciudades con Vision Zero

A escala nacional, esta campaña hace frente a la crisis de accidentes de tránsito que causa 40,000 muertes y millones de lesionados por año.



2017 Datos de accidentes por distrito							Éxitos y soluciones en la red de caminos Vision Zero		
Distrito	1	2	3	4	5	6			
Peatones	16	14	23	17	34	14			
Ciclistas	11	7	12	13	20	13			
Accidentes por DUI o drogas	16	33	27	30	38	27			
Distracciones	269	167	160	209	253	201			

SAN FRANCISCO, CA
A través de una serie de cambios de infraestructura, reglas y programas educativos tales como la campaña Safe Speed SF, la ciudad vio la mayor reducción del número de muertes por accidentes de tránsito de la historia, disminuyendo un **33%** entre 2016 y 2017.

PORTLAND, OR
A través de un análisis de datos de accidentes recolectados, el equipo de Vision Zero de Portland pudo concluir que **aproximadamente 57%** de todos los accidentes de tránsito fatales ocurrieron en 30 intersecciones y 30 calles.

NEW YORK, NY
Como una de las ciudades más transitables en la nación, el Plan de Acción Vision Zero de Nueva York considera como prioridad fundamental el diseño de calles seguras para los peatones – un enfoque que ha tenido efectos positivos. Entre 2013 y 2017, el número de muertes de peatones disminuyó considerablemente (un 45%).